



Nutzfahrzeuge

plus



www.auto-morgenstern.de



Audi A4 Avant

S line 35 TDI S tronic

40.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Auto Morgenstern GmbH*

Tel.: +49 3735 9180 13

Kommissionsnr.: _m_227848715



Treibstoffart
Diesel



Leistung
120 kW (163 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff System



Erstzulassung
09.05.2023



Kilometerstand
25.000 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent beinhaltet:

adaptive cruise control (ACC) inkl. Stop&Go-Funktion

bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Stauassistent

In Fahrzeugen mit S tronic oder tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent) zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Gleitphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense city (Serie)

Eine drohende Kollision mit Fahrzeugen und Fußgängern kann im Rahmen von Systemgrenzen im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h erkannt werden. Das System warnt in diesem Fall den Fahrer optisch, akustisch und gegebenenfalls mit einem Bremsruck. Es kann bei Bedarf eine Vollverzögerung einleiten, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Audi pre sense front

ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung auf Fahrzeuge, Teil- und Zielbremsung auf Fahrzeuge über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h. Audi pre sense front ist über das MMI-CAR Menü konfigurierbar und deaktivierbar. Setzgeschwindigkeitsbereich ACC: 20 bis 250 km/h

Ausweichassistent

unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links

erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt (bis max. 10 km/h).

Audi active lane assist*

Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

(Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar. Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

* Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

** abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung

Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar



LED-Scheinwerfer

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn

LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn. Für mehr Sicherheit und Komfort mit geringem Energieverbrauch und einer hohen Lebensdauer. Die Scheinwerfer besitzen folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen sowie zur Ausleuchtung des Rangierbereichs beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h, in Verbindung mit dem MMI Navigation plus bereits ab 80 km/h), statisches Kurvenlicht, automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung, Kreuzungslicht (in Verbindung mit MMI Navigation plus).



LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck

Das Paket beinhaltet:

- LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn. Für mehr Sicherheit und Komfort mit geringem Energieverbrauch und einer hohen Lebensdauer. Die Scheinwerfer besitzen folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen sowie zur Ausleuchtung des Rangierbereichs beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h, in Verbindung mit dem MMI Navigation plus bereits ab 80 km/h), statisches Kurvenlicht, automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung, Kreuzungslicht (in Verbindung mit MMI Navigation plus)
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Abwahlpaket Audi phone box

Hinweis: Die Audi phone box wurde in der Konfiguration abgewählt und ist somit nicht im Fahrzeug enthalten.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurfaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Bluetooth-Schnittstelle

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die kompletten Kontaktdaten werden nur vom (im MMI hinterlegten) ersten Haupttelefon angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten, unterstützt beim Einparken und Rangieren; mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen).^{*} Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem

weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter.

Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

*abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Über die Funktionen der LED-Heckleuchte hinaus überzeugt die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand; mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Funktionen ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe; bei S-Modell mit S-Emblem und S-spezifischen Kontrastnähten

In Verbindung mit Audi active lane assist^{9, 17} in spezifischem Lenkraddesign mit Griffkennung

9 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

17 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze

sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen für nahezu optimalen Halt im Lendenwirbelbereich; mit Massagefunktion: drei verschiedene Programme (Welle, Stretch, Kneten) in drei Intensitäten, über Multifunktionsschalter am Sitz oder MMI einstellbar; Massagedauer ca. 10 Minuten

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz

- setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Leiste der Heckklappe und der Stoßfänger vorn und hinten
- Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung
- Dachreling (Avant) ist immer schwarz

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Zwei Modi (Querparken sowie bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen Anhängermodus) können ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; ausziehbare Oberschenkelauflage

Stoff System

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen in Stoff System schwarz oder schwarz-rot
- Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Stoff uni schwarz

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Akzentflächen schwarz matt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Stoßfänger verstärkt
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Rollwiderstandsoptimierte Reifen, geschwindigkeitsbegrenzt mit Reifen 245/40 R 18
- Räder, 5-Y-Speichen S-Design, 8 J x 18, Reifen 245/40 R18

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Einstiegsleisten vorn mit Aluminiumeinlegern, beleuchtet, S-Schriftzug
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wendeladeboden

Sitze

- Stoff System schwarz-schwarz
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sitzheizung vorn
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- 8 Lautsprecher
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Datenmodul Europa

Motor / Getriebe

- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Mit connect Paket 2
- digitaler Radioempfang
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/120 KW(4V) TDI Common-Rail GM ist: TG3/TH3/TL4/TM4/TD1/T6F/T6M/T48
- Abgaskonzept, EU6 AP
- AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
- Frontantrieb
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- S tronic
- Start-Stop-System

Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense city
- Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h
- Doppelton-Signalhorn
- Elektromechanische Parkbremse
- Elektromechanische Servolenkung
- Funkschlüssel, ohne Safelock
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersicherung
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sportfahrwerk
- Tagesfahrlichtschaltung
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfplatz Dänemark

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Drehzahlmesser, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Licht- und Regensensor, Partikelfilter, Perleffekt, Regensensor, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Sitzheizung, Sportlederlenkrad, Spurwechselassistent, Velourbezug, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenten-System: Autom. Distanzregelung (Adaptive Cruise Control) mit Stop&Go-System inkl. Audi pre sense front, Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (active lane assist), Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenten-System: Stauassistent, Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC), ABS, ASR, Reifendruck-Kontrollsystem, Licht- / Regensensor, Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) Tempomat, Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus, Audi music interface, beheizte Scheibenwaschdüsen, Fahrerinformationssystem FIS mit Farbdisplay, Tagfahrlicht LED, Außenspiegel mit Bordsteinautomatik, rechts, Fahrassistenten-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City), Rußpartikelfilter, Dachkantenspoiler, Modellpflege, SCR-System (AdBlue-Technologie), Fahrassistenten-System: Abbiege-Assistent links, Fensterzierleisten schwarz, Heckdiffusor, Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert, Audi connect (Internetbasierende Dienste), Fahrassistenten-System: Ausweich-Assistent, Mild-Hybrid 120 kW (Motor 2,0 Ltr. - 120 kW 16V TDI)

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1500 - 3000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,5 s
Kraftstoffart	Diesel

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



265,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

1.599,82 €

Erstellt am 08.05.2024

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	120 kW (163 PS) bei 3250 - 4200
Max. Leistung (PS)	163 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	120 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	28,3 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.165 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Leergewicht	1605 kg
Effizienzklasse	A+
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1900 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1700 kg
Tankinhalt ca.	40 l
Gepäckraumvolumen	495/1495 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis 11,6 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Horst Morgenstern

Vertretungsber. Geschäftsführer: Horst Morgenstern

Kontakt:

Dr.-Wilhelm-Külz-Allee 2 B

09496 Marienberg

Tel.: 03735/91800

Fax: 03735/918034

Handelsregisternummer : HRA 275

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 141008105

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten